



**ČESKÁ
REPUBLIKA**

TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNICNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘIPOJNÉHO VOZIDLA



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zapsí do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

BF 903962

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 1983 A. Registrační značka vozidla 3T29792 C.2.1. Vlastník ELSPOL S.R.O. RČ/ČO 42767857 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo OSTRAVA 1, HARANTOVA 25 C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v OSTRAVA dne 05.09.2005 Podpis  Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	Datum první registrace vozidla v ČR: 1983 A. Registrační značka vozidla 3T29792 C.2.1. Vlastník ELSPOL spol. s.r.o. RČ/ČO 42767857 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo MÍROVÁ 563, ŘEPIŠTĚ C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v FRÝDEK-MÍSTEK dne 26.08.2009 Podpis  Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka
V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka
Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY 1. 05.09.2005 duplikát TP za poškozený, původní TP AG 939220 2. Správní popl.100.-kč viz spis ORV BAD 316829 3. Dne 26.08.2009 bylo vydáno ORV č. UAF264898, stěhování firmy 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11.	

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SPECIÁLNÍ	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): N2	
	4 Tovární značka: AVIA	
Motor	5 Typ: 6 Varianta: JNK HR 7 Verze:	
	8 Obchodní označení: A31	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 2468	
	10 Výrobce: AVIA K.P.PRAHA ČR	
Emise	11 Výrobce: AVIA K.P.PRAHA ČR	
	12 Typ: 712.18.0 13 Palivo: NM	
	14 Max. výkon [kW/ot. min]: 60/3 000 15 Zdvih. objem [cm³]: 3 596	
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.:	
Karosérie	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: STROJÍRNA NOVOSEDLY	
	20 Druh (typ): SPECIÁLNÍ, NOSIČ KONTEJNERU-JNK N 3T + HR EFFER	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 24/2005	
Rozměry	22 Barva: MODRÁ-PASTEL	
	23 Počet míst: - celkem 3 24 - k sezení: 3 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříň [m³]:	
	29 Celková [mm]: - délka: 6 040 30 - šířka: 2 250 31 - výška: 2 800	
Hmotnosti	32 Rozvor [mm]: 3 240	
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 3 680	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 5 990/5 990	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	
	2 200/4 400	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 900	
	40 - nebrzděného: 750	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 9 490	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: A50-X	
	Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):		
44 1. 5,50 X 20 DC, 6,50 - 20 10 PR		
45 2. *		
46 3. -		
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 86		
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE		
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min]: 91,5 51 - za jízdy: 86		
52 Spotřeba paliva - metodika: 13,8L/57 KM/H 53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		
54 [l.100 km⁻¹]:		
Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE		
57 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. SD/12-4277/82 dne 10.11.1982 Nástavba: č. j. dne		DUPLIKÁT TP ZA POŽKOZENÝ AG 939220 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
1. 16.10.2007 Výstr. zařízení oranžové barvy, dle pův. TP, spr. popl.50,-Kč,ORV UAD 073719. 2. 3. 4.		

Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 5,50 X 20 DC, 6,50 - 20 10 PR	
	45 2. -	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 86	
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 91,5	51 - za jízdy: 86
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 13,8L/57 KM/H	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
54 [l.100 km ⁻¹]:		
Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Retarder: NE	
57 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j. **SD/12-4277/82**

dne **10.11.1982**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

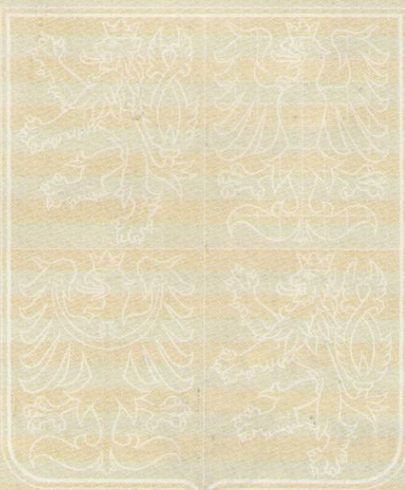
DUPLIKÁT TP ZA POŽKOZENÝ AG 939220



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

1. 16.10.2007 Výstr. zařízení oranžové barvy, dle pův. TP, spr. popl.50,-Kč,ORV UAD 073719.

- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.



V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RC/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RC/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RC/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RC/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis										
Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY 1. 05.09.2005 duplikát TP za poškozený, původní TP AG 9392209 2. Správní popl.100.-kč viz spis ORV BAD 316829. 3.Dne 26.08.2009 bylo vydáno ORV č. UAF264898, stěhování firmy 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28.										
Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA <table><tr><td> Přati do: 4.10.2009 Tech. prohlídka provedena: 5.10.2009 C. protokol: 0810/541 </td><td> Přati do: 26.9.2012 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2011 C. protokol: 1009/1024 </td><td> Přati do: 26.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2012 C. protokol: 1209/1280 </td></tr><tr><td> Přati do: 10.7.2008 Tech. prohlídka provedena: 10.7.2008 C. protokol: 0810/502 </td><td> Přati do: 5.10.2010 Tech. prohlídka provedena: 5.10.2009 C. protokol: 0910/283 </td><td> Přati do: 26.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2012 C. protokol: 1209/1280 </td></tr><tr><td> Přati do: 9.10.2008 Tech. prohlídka provedena: 9.10.2007 C. protokol: 0810/521 </td><td> Přati do: 26.9.2010 Tech. prohlídka provedena: 26.9.2010 C. protokol: 24.9.2011 </td><td> Přati do: 27.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 27.9.2013 C. protokol: 302/167 </td></tr></table>		Přati do: 4.10.2009 Tech. prohlídka provedena: 5.10.2009 C. protokol: 0810/541	Přati do: 26.9.2012 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2011 C. protokol: 1009/1024	Přati do: 26.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2012 C. protokol: 1209/1280	Přati do: 10.7.2008 Tech. prohlídka provedena: 10.7.2008 C. protokol: 0810/502	Přati do: 5.10.2010 Tech. prohlídka provedena: 5.10.2009 C. protokol: 0910/283	Přati do: 26.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2012 C. protokol: 1209/1280	Přati do: 9.10.2008 Tech. prohlídka provedena: 9.10.2007 C. protokol: 0810/521	Přati do: 26.9.2010 Tech. prohlídka provedena: 26.9.2010 C. protokol: 24.9.2011	Přati do: 27.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 27.9.2013 C. protokol: 302/167
Přati do: 4.10.2009 Tech. prohlídka provedena: 5.10.2009 C. protokol: 0810/541	Přati do: 26.9.2012 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2011 C. protokol: 1009/1024	Přati do: 26.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2012 C. protokol: 1209/1280								
Přati do: 10.7.2008 Tech. prohlídka provedena: 10.7.2008 C. protokol: 0810/502	Přati do: 5.10.2010 Tech. prohlídka provedena: 5.10.2009 C. protokol: 0910/283	Přati do: 26.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 26.09.2012 C. protokol: 1209/1280								
Přati do: 9.10.2008 Tech. prohlídka provedena: 9.10.2007 C. protokol: 0810/521	Přati do: 26.9.2010 Tech. prohlídka provedena: 26.9.2010 C. protokol: 24.9.2011	Přati do: 27.9.2013 Tech. prohlídka provedena: 27.9.2013 C. protokol: 302/167								