

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	11.05.2007
Datum 1. registrace v ČR	28.12.2022
ZTP	
ES/EU	e4*98/14*0066*10
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	HYUNDAI
Typ	/ TB
Varianta	E1
Verze	OVN
VIN	KMHBT51GP7U670992
Číslo motoru	
Obchodní označení	GETZ
Výrobce vozidla	HYUNDAI MOTOR COMPANY
Výrobce motoru	HYUNDAI MOTOR COMPANY
Typ motoru	G4HG
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	48.5 / 5500
Palivo	BA
Zdvihový objem [cm ³]	1086
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76B
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO IV
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	163 / 111 / 130
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES 2004/3
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.9 / 4.7 / 5.5
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	HYUNDAI MOTOR COMPANY
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ZELENÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	3825/ 1665/ 1490
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2455
Rozchod [mm]	1450/ 1440/ /
Provozní hmotnost	1050
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1440/ 1440
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	780/ 780; 760/ 760; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	700/ 700
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	450/ 450
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2140/ 2140
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	44
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	165/65 R14 79T/ 5.0J X 14 ET46; 165/65 R14 79T/ 5.0J X 14 ET46; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 4125
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	150
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD: 1450+1440 [ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *13: 1 495 - ALTERNATIVNÍ TLUMIČE PÉROVÁNÍ VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *20-21: 5.5J X 14 ET46; 165/65 R14 79T 6.0J X 14 ET38; 165/65 R14 79T 4T X 14 ET46; T105/70 D14 84M - NÁHRADNÍ KOLO. RÁFKY MOHOU BÝT Z LEHKÉ SLITINY. M: 2455 1. REGISTRACE VOZIDLA DLE TP 11.05.2007, ORIGINÁL TP ODEBRÁN NA MÚ KOLÍN
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UB472761
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	10.04.2027
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV

Pravidelná technická prohlídka do	
Technická prohlídka před registrací	22.11.2022
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	15.03.2023
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno