

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	03.09.2004
Datum 1. registrace v ČR	22.11.2018
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BE
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	MAN
Typ	/ L88
Varianta	
Verze	
VIN	WMAL88ZZX4Y136331
Číslo motoru	
Obchodní označení	LE 18.280 4X2 BL
Výrobce vozidla	MAN NFZ. A.G., MNICHOV, SRN
Výrobce motoru	MAN NFZ. A.G., MNICHOV, SRN
Typ motoru	D 0836LFL03
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	206 / 2400
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	6871
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 1999/96A, G1
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	1
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	NAVARA NOVOSEDLY A.S., ČR
Druh (typ)	08 NOSIČ KONTEJNERU
Výrobní číslo karoserie	NNASCTS0019129228
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	7850/ 2550/ 3400
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	5100
Rozchod [mm]	2059/ 1802/ /
Provozní hmotnost	9100
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	18000/ 18000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7100/ 7100; 11500/ 11500; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	/
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	295/80 R22.5 152/145M/ 22.5 X 8,25; 295/80 R22.5 152/145M [2]/ 22.5 X 8,25; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	87/ 1800
Za jízdy	80
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	85
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD: 2059/1802 PROVOZNÍ SPOTŘEBU PALIVA STANOVÍ DRŽITEL VOZIDLA. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *20, 21: DLE INSTRUKCE VÝROBCE VOZIDLA. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. DOVOZ Z RAKOUSKA, TP: A 10468638, RZ: SP-625CI. 22.11.2018 PŘESTAVBA VOZIDLA: NOSIČ KONTEJNERU JNT7, 10-45. VOZIDLO JE VYBAVNO HYDRAULICKOU RUKOU PALFINGER PKK 15500, VČ. 100024462. [
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UB471194
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	17.01.2027
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	17.01.2027
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV

Pravidelná technická prohlídka do	14.08.2024
Technická prohlídka před registrací	18.08.2018
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno