

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla		
1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
	b) tovární značka, typ	Agrozet Zetor, k. p. Zetor 5211
2 Pod-vozek	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
	b) výrobní číslo/rok výroby	10608 /1985
3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
	b) typ	Z 5201
	c) výrobní číslo/rok výroby	13659 /1985
	d) plný výkon kW při ot. min.-1	33,1 při 2200
	e) zdvihový objem válců (cm³)	2696,5
	f) palivo	nafta
4 Karosérie	a) výrobce	Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov
	b) druh	bezpečnostní kabina BK 6011
	c) výrobní číslo/rok výroby	/198
	d) barva	červená základní komb.
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2 – 0 – 0
	f) zatížení střechy (kg)	—
	g) objem cisterny – skříně (m³)	—
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	—
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	3666
	– šířka	1800
	– výška	2649
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	3260
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1570
	c) celková (kg)	4830
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	12,07 kN
	střední – zadní (kg)	35,32 kN
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol –	jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) – přední	7,50-16, 6,50-16, 6,00-16
	střední a zadní	14,9-28, 9,5-32, 12,4-28, 12,4-32, 12,4-36, 13,6-36
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,50 Fx16, 4,50 Ex16
	střední a zadní	W 12x28, W 8x32, W 10x28, W 11x32, W 11x36
d) počet náprav – z toho poháněných	2 – 1	
e) rozvor (mm)	2123	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	– brzděného 8150*) (kg) – nebrzděného (kg)
	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva dm³ . 100 km ⁻¹	ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)		
Viz strana 6.		
Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu		
25. 10. 1984 SD/12-4422/84		
V dne 12.8. x 1985 V Agrozet Zetor k.p. Brno dne 1. odbyt traktorů		
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce podvozku (razítko a podpis)
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V dne podpis techn. inspektora DI VB		
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)		

*) co se nehodí, škrtněte