

## 1.1. Identifikace vozidla

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Druh vozidla                     | : speciální tahač přívěsů pro přepravu osob<br>včetně dvou přívěsů pro přepravu osob –<br>souprava |
| Značka / typ                     | : VIGO   |
| Technický průkaz                 | : UG 195367  |
| Výrobní číslo                    | : Z-430  |
| VIN                              | : TM1VR07803M000055  |
| Výrobce                          | : AVAL CZ s.r.o., Bílovice, Kostelec na Hané, ČR   |
| Motor výrobce                    | : Mitsubishi   |
| Typ motoru                       | : 4D56 , vznětový  |
| Výkon (kW)                       | : 85/4000 ot.  |
| Zdvihový objem                   | : 2477 cm <sup>3</sup>   |
| Barva                            | : červená – základní   |
| Registrační značka               | : 4U8 2002   |
| První uvedení do provozu         | : 16.06.2006   |
| Vlastník vozidla                 | : Terpal s.r.o. ( IČ 04450116 )  |
| Počet najetých km                | : 136 553  |
| Celková tech. přístupná hmotnost | : 9.830 kg   |

## 1.2. Údaje o opravách

Dle inf. běžná údržba spojená s provozem, hlavní skupiny nebyly měněny

## 1.3. Výbava vozidla

Základní výbava převzatá ze základního přestavbového vozidla Mitsubishi L200 KT7 – vozidlo nedisponuje žádnou speciální výbavou.

## 1.4. Prohlídka vozidla

Provedena 12.04.2024 v místě stání vozidla – objekt bývalých kasáren Litoměřice.

## 1.5. Technický stav vozidla – popis vozidla

### 1.5.1. Tahač VIGO

Přestavba na speciální tahač provedena z ojetého vozidla značky MITSUBISHI L200, r.v. 2006, kdy byl zachován původní rám vozidla včetně náprav a pohonného ústrojí a byl osazen novou karosérií vláčku kdy došlo k posunutí kabiny řidiče do zadní části. V kabině řidiče je použita přístrojová deska z původního modelu Mitsubishi L200. Tahač je upraven pro provoz omezením řazení rychlostních stupňů do stupně 3 v kombinaci se zařazenou redukční převodovkou. Tahač je dále doplněn o elektrický vzduchový kompresor pro výrobu stlačeného vzduchu pro ovládání brzdového systému přívěsů 1 a 2. Brzdový systém je kombinovaný hydraulicko / vzduchový. Stav základního rámu a pohonného řetězce tahače odpovídá stáří použitého vozidla pro přestavbu a jeho další provoz při celkové technicky přístupné hmotnosti

9.830 kg, Koroze rámu, netěsnosti náprav, únik provozních kapalin a olejů. Brzdový systém vyžaduje kompletní GO včetně vzduchového rozvodu brzd, taktéž hydraulická část brzdového systému. Mechanická poškození karoserie , koroze karoserie. Značná vůle ve spojovacím zařízení Ringfeder pr. 40 mm. Opotřebenění pneumatik.

### **1.5.2. Přívěs VIGO 1**

je Konstrukce přívěsu je vyrobena ze 4-hranných trubek osazených ocelovými panely, která je usazena na nosném rámu z U-profilů. Přívěs

osazen dvěma nápravami AL-KO, které jsou obě říditelné pákovým mechanismem. Nosný rám je v oblasti usazení náprav popraskán ( konstrukční vada ), dále je rám deformován v oblasti A – oje. Koroze rámu.

Vůle v mechanismu řízení náprav a ložiscích kol. Poškození interiéru provozem otevřených přívěsů. Značná vůle ve spojovacím zařízení Ringfeder pr. 40 mm.

### **1.5.3. Přívěs VIGO 2**

je Konstrukce přívěsu je vyrobena ze 4-hranných trubek osazených ocelovými panely, která je usazena na nosném rámu z U-profilů. Přívěs

osazen dvěma nápravami AL-KO, které jsou obě říditelné pákovým mechanismem. Nosný rám je v oblasti usazení náprav popraskán ( konstrukční vada ), dále je rám deformován v oblasti A – oje. Koroze rámu. Vůle v mechanismu řízení náprav a ložiscích kol. Poškození interiéru provozem otevřených přívěsů.

Požizovací cena nové soupravy : 2.500.000 Kč

Prodej v roce 2016 za 40.000 EUR

Životnost : 20 let

Stáří : 18 let